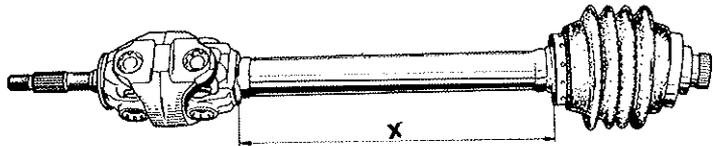
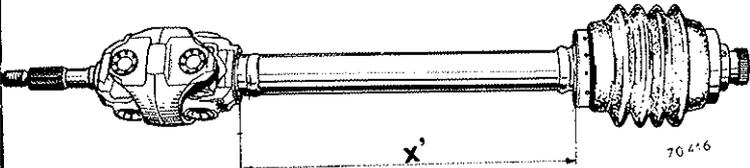
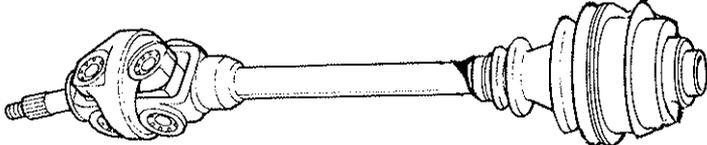
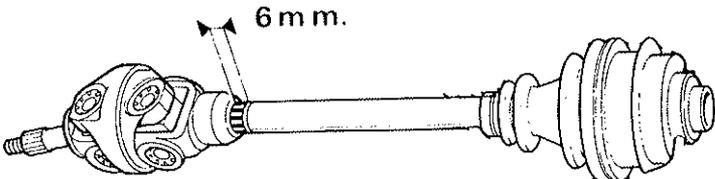


IDENTIFICATIONS.

Transmissions.

A partir des modèles 1969, les véhicules de la gamme Renault 4 sont équipés de transmissions plus longues, suite au montage d'un train avant avec angle de chasse de 13°. Des véhicules R.2105, R.2106, direction à gauche, sont également équipés de ces transmissions depuis mai 1968.

Joint côté roue	Joint côté boîte de vitesses	Aspect	Train avant (angle de chasse)	Véhicules équipés de cette transmission
BED en acier	Weiss à soufflet caoutchouc		7°	R.1120..... R.2102..... Bonnes routes- Mauvaises routes-
BED en fonte	Weiss à soufflet caoutchouc	 X = 276 mm (10-7/8")	7°	R.1120..... R.2102..... Bonnes routes- Mauvaises routes- Equipements spéciaux-
BED en fonte	Weiss à soufflet caoutchouc	 X' = 286 mm (11-1/4")	13°	R.1120— R.1123— R.2105..... Bonnes routes- Mauvaises routes- Equipements spéciaux-
BED en fonte	TRIPODE		7°	R.1120..... R.2102..... Bonnes routes- Mauvaises routes-
BED en fonte	TRIPODE	 6 mm. 70 107 - 2	13°	R.1120— R.1123— R.2105..... Bonnes routes- Mauvaises routes-